

Ford Europa Pressemitteilung

Ford geht den nächsten großen Schritt in Richtung einer vollelektrischen Zukunft in Europa; 7 neue, vernetzte Elektrofahrzeuge unterstützen Pläne zum Verkauf von jährlich über 600.000 Elektrofahrzeugen ab 2026.

Die Elektrifizierung stellt den größten Umbruch in der Geschichte der Automobilindustrie seit über 100 Jahren dar, und Ford schlägt in Europa einen schnelleren und konsequenteren Weg in eine vollelektrische Zukunft ein als in seinen anderen Regionen. Die Ankündigung von letzter Woche, dass Ford separate Geschäftsbereiche für Elektrofahrzeuge und Verbrennungsmotoren schafft, hilft, sich gegen neue sowie etablierte Wettbewerber durchsetzen zu können. Diese Ankündigung unterstützt Ford's Strategie in Europa und hilft, unsere Vision einer vollelektrischen Zukunft mit einer neuen Generation emissionsfreier Fahrzeuge, die Ford in Europa neu definieren, zu erreichen.

01 Ford in Europa: 9 vollelektrische Fahrzeuge ab 2024

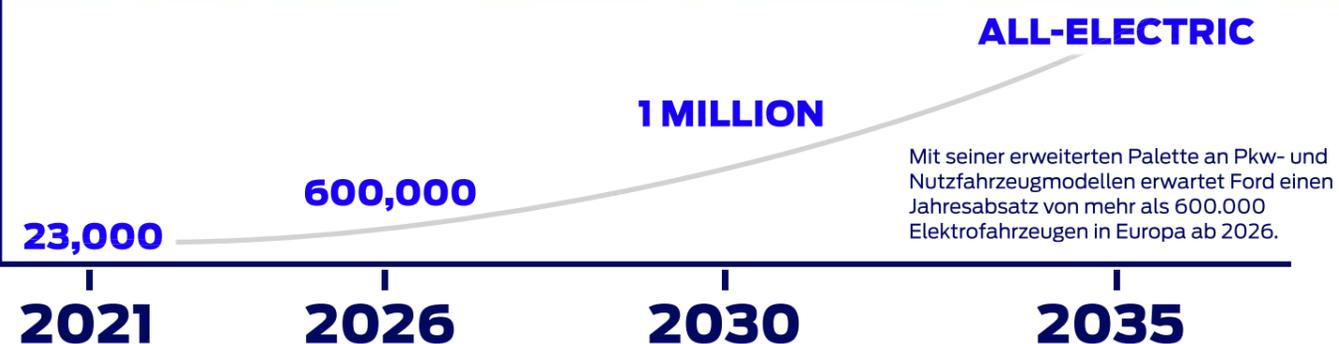
Neben dem Mustang Mach-E und dem e-Transit werden in Europa bis 2024 drei neue elektrische Personenkraftwagen sowie vier neue elektrische Nutzfahrzeuge gebaut, die speziell auf die Mobilitätsbedürfnisse in Europa zugeschnitten sind.



Ford Model e: 4 vollelektrische Pkw in 2024



Ford Pro: 5 vollelektrische Nutzfahrzeuge in 2024

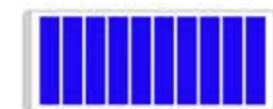


Dazu plant Ford folgende Maßnahmen:

02 Planung der im Kölner Werk produzierten Elektrofahrzeuge auf 1,2 Millionen Fahrzeuge innerhalb von sechs Jahren erhöht. Die Investition in die Kölner Produktion von 2 Milliarden US-Dollar und umfasst zusätzlich den Aufbau einer neuen Anlage zur Montage von Fahrzeugbatterien, die 2024 mit der Produktion starten wird.



03 Partnerschaft mit SK On Co., Ltd. und Koç Holding zum Bau einer der größten Produktionsstätten für Nutzfahrzeugbatterien in Europa mit Sitz in der Nähe von Ankara. Die Produktion soll bereits Mitte des Jahrzehnts beginnen. Die geplante Jahreskapazität wird 30 bis 45 Gigawattstunden betragen.



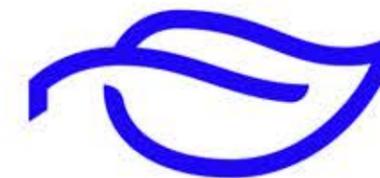
30-45 GWh, Europe

04 Um die Kapazität für Elektro- und Nutzfahrzeugen zu steigern wird Ford Otosan das Werk und die Fertigung in Craiova übernehmen wird.*



* vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Konsultationen

05 Insgesamt werden all diese Bemühungen die globalen Pläne von Ford unterstützen, die CO2- Emissionen deutlich zu reduzieren. Das Unternehmen gibt heute bekannt, dass es sich zum Ziel gesetzt hat, bis 2035 'Zero-Emissions' für alle Fahrzeugverkäufe und CO2-Neutralität für all unsere Standorten sowie Logistik und Zulieferer zu erreichen.



Stuart Rowley

„Unser Weg in eine vollelektrische Zukunft ist eine absolute Notwendigkeit für Ford, um den sich ändernden Mobilitätsbedürfnissen unserer Kunden in Europa gerecht zu werden,“ sagt Stuart Rowley, President, Ford of Europe. „Aber es geht auch um die dringende Notwendigkeit, unseren Planeten besser zu schützen, einen positiven Beitrag für die Gesellschaft zu leisten und Emissionen im Einklang mit dem Pariser Klimaabkommen zu reduzieren.“